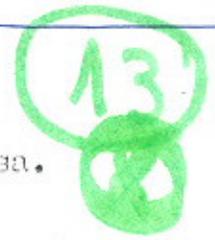


HELYI GONDOLAT A TERVEZÉS MEGKÖZELÍTÉSÉHEZ.



- 1./ "H.I" par kivégzettjeinek sír megjelölése, azonosítása. Azonosított holtak elszállítása, megőrzése.
- 2./ Fentivel egyidőben a szemben lévő területen új temetési hely ki-
jelölése



mert:

- a./ "H.I" sírok különböző helyeken vannak, esetleges egymásmellé temetésük következménye, hogy több, jelenleg szintén nem ismert sír /halott/ fedésbe kerülne, így azok későbbi azonosítása, majd temetése megoldhatatlan.
 - b./ A régi parcella megközelítése-tömegek esetén- kegyeletstértés nélkül lehetetlen, a "sírokra" állnak, stb.
 - c./ Megfelelő megközelítés és gyülekező tér biztosítása szükséges
 - d./ Később felállítandó emlékműnek helybiztosítás.
- 3./ Az 1./ alattiak teljesítése után a régi parcellát rendbe kell hozni
 - a./ a sírok kitűzésével kialakul az eredeti fektetési háló, ezt egyszerű kis kerti traktorral és célszerszámokkal, gépesítettén lehet felfrissíteni.
 - b./ a fektetési terv szerint/Magyar Nemzet II.hó/ egységes jelölés /cca 350-400 ! / kopjafák leverésével.
Természetesen, ahol egy sírban többen nyugosznak, valamennyi név azonosításával.
pld: - kopjafák sorszámozva, s egy a parcella elején elhelyezett időt álló anyagból készült nagyméretű táblán fektetési terven jelölve a szám, név, stb
- valamennyi kopjafára egységesen felkerül a név, stb
 - 4./ Az új parcella tereprendezése, füvesítése, stb.
 - 5./ Felvezető ut szélesítése, rendbetétele, célszerűnek látszik a körforgalom biztosítása!!!
Eznek érdekében a temető fő tengelyétől a 301 jelű parcelláig a burkolat nélküli földutat egyszerű és egyszeri dózerolással gépkocsiforgalomra is alkalmassá kell tenni. Uez vonatkozik a fő tengellyel párhuzamos/ kremetórium előtti/ utvonal cca 300 x 20 földut szakaszára is.
 - 6./ Fentiekhez kapcsolódóan parkolási lehetőséget is kell biztosítani. Az utak kialakításánál ügyelni kell arra, hogy legalább az egyik utpálya alkalmas legyen gépkösi "felállításra".
A várható forgalomnál számítani kell:
 - diplomáciai, külföldi kommunista pártok képviselői
 - hazafi, vidéki és a nagy távolságok miatt
 - bp-i gk-ra is.Továbbá 8-10 nagyobb járműre pld TV közvetítő, rendőrség, mentők, stb.
MEGFORFOLANDÓ: nem kellene inkább /ha az ut lehetővé tenné/ ideiglenes BKV járatot beállítani /ld/ Halottak Napja
 - a tömeg nem zavarná a temető rendjét, köznapit forgalmát
 - a várhatóan sok idős ember nem gyalog tenné meg a hosszú utat
 - parkolóhely építés is - részben- megtakarítható
 - esetleges kegyeletstértő parkolás /más sírokon/ elkerülhető
 - 7./ Energia biztosítás: hangosító berendezések, esetleges világítás, kézi-szerszámok működtetése/kialakítás közben is
 - 8./ Jelsécek: forgalomirányításnak megfelelően, időpontokkal, parkoló mentő, rendőrségi ügyelet jelszései; ahol lehet a fákra, egyébként onalító talpakra erősítve.



Az 1. mellé vázlatok! f.

Válasz f.