

- 1./ "H.I" per kivégzettjeinek sír megjelölése, azonosítása. Azonosított holtak elszállítása, megőrzése.
- 2./ Fentivel egyidőben a szemben lévő területen új temetési hely ki-
jelölése



mert:

- a./ "H.I" sírok különböző helyeken vannak, esetleges egymásmellő temetésük következménye, hogy több, jelenleg szintén nem ismert sír /halott/ fedésbe kerülne, így azok későbbi azo-
nosítása, majd temetése megoldhatatlan.
 - b./ A régi parcella megközelítése-tömegek esetén- kegyeletvértés nélkül lehetetlen, a "sírokra" állnak, stb.
 - c./ Megfelelő megközelítés és gyűlökező tér biztosítása szükséges
 - d./ Később felállítandó emlékműnek helybiztosítás.
- 3./ Az 1./ alattiak teljesítése után a régi parcellát rendbe kell hozni
 - a./ a sírok kitűzésével kialakul az eredeti fektetési háló, ezt egyszerű kis kerti traktorral és célszerszámokkal, gépesítetten lehet felfrissíteni.
 - b./ a fektetési terv szerint/Magyar Nemzet II.hó/ egységes jelölés /cca 350-400 ! / kopjafák leverésével.
Természetesen, ahol egy sírban többen nyugosznak, valamennyi név azonosításával.
pld: - kopjafák sorszámozva, s egy a parcella elején elhelyezett időt álló anyagból készült nagyméretű táblán fektetési terven jelölve a szám, név, stb
- valamennyi kopjafára egységesen felkerül a név, stb
- 4./ Az új parcella tereprendezése, füvesítése, stb.
 - 5./ Felvezető út szélesítése, rendbetétel, célszerűnek látszik a körforgalom biztosítása!!!
Eznek érdekében a temető fő tengelyétől a 301 jelű parcelláig a burkolat nélküli földutat egyszerű és egyszeri dózerolással gépkocsiforgalomra is alkalmassá kell tenni. Uez vonatkozik a fő tengellyel párhuzamos/ kremetórium előtti/ utvonallal cca 300 x 20 méter földut szakaszára is.
 - 6./ Fentiekhez kapcsolódóan parkolási lehetőséget is kell biztosítani. Az utak kialakításánál ügyelni kell arra, hogy legalább az egyik utpálya alkalmas legyen gépkocsik "felállításra".
A várható forgalomról számítani kell:
- diplomáciai, külföldi kommunista pártok képviselői
- hazafi, vidéki és a nagy távolságok miatt
- bp-i gk-ra is.
Továbbá 8-10 nagyobb járműre pld TV közvetítő, rendőrség, mentők, stb.
MEGFONTOZHATÓ: nem kellene inkább /ha az út lehetővé tenné/ ideiglenes BKV járatot beállítani /ld/ Halottak Napja
- a tömeg nem zavarja a temető rendjét, köznapit forgalmát
- a várhatóan sok idős ember nem gyalog tenné meg a hosszú utat
- parkolóhely építés is - részben- megvalósítható
- esetleges kegyeletvértő parkolás /más sírokon/ elkerülhető
 - 7./ Energia biztosítás: hangosító berendezések, esetleges világítás, közlekedési rendszerek működtetése/kialakítás közben is
 - 8./ Jelségek: forgalomirányításnak megfelelően, időpontokkal, parkoló mentő, rendőrségi ügyelet jelszései; ahol lehet a fákra, egyébként önálló táblákra erősítve.

Az 1. elv kívánatos! f.

Várható